

Anleitung: **VW Polo VI (AW1, BZ1)** Bremsscheiben vorne wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

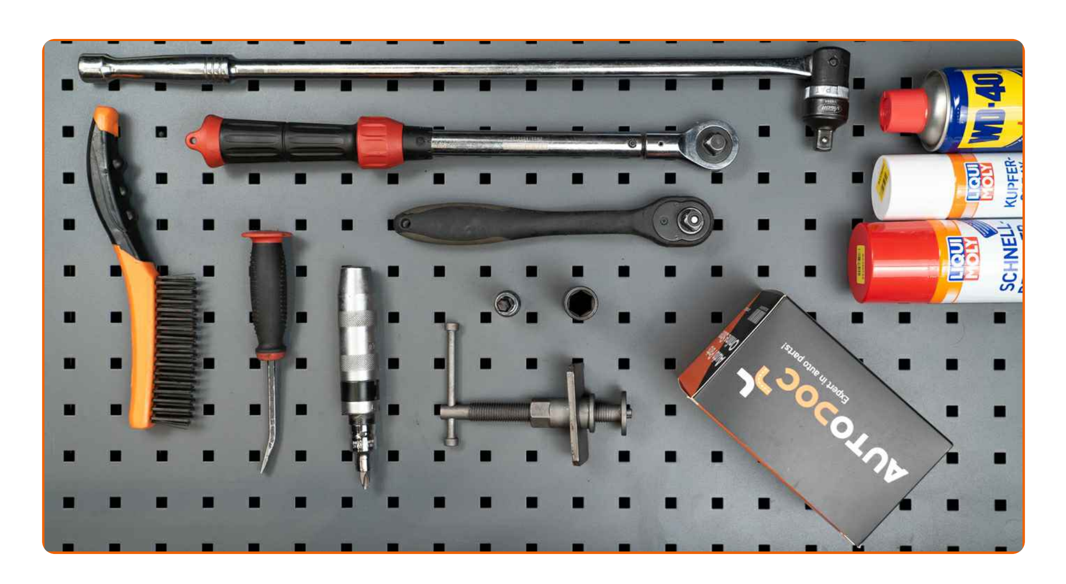
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Polo VI (AW1, BZ1) GTI

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Polo IV Schrägheck (9N) 1.4 16V

AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – VW POLO VI (AW1, BZ1). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Sechskant-bit nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Bremskolbenrücksteller
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Phillips-Schraubendreher
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

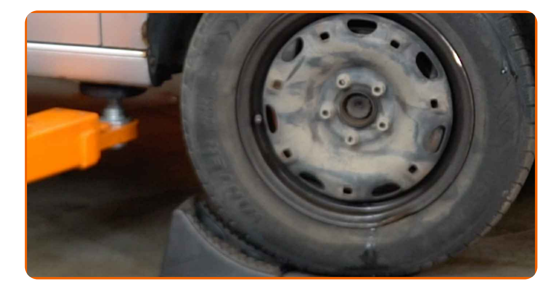
Austausch: Bremsscheiben – VW Polo VI (AW1, BZ1). Fachleute empfehlen:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto VW Polo VI (AW1, BZ1) im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

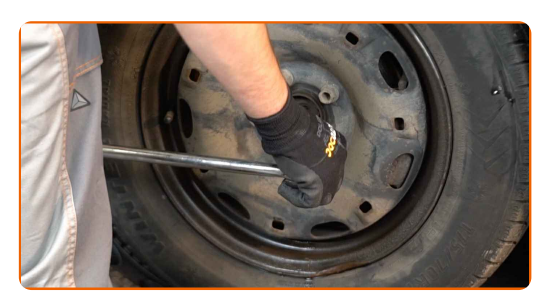
AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – VW POLO VI (AW1, BZ1). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

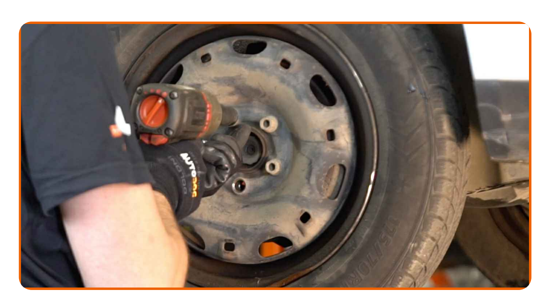


3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



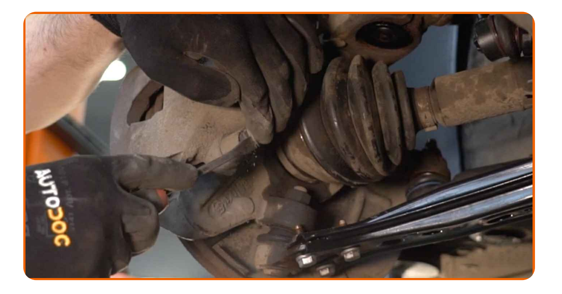
Austausch: Bremsscheiben – VW Polo VI (AW1, BZ1). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

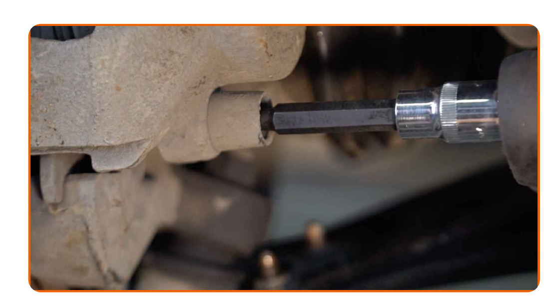
6 Nehmen Sie das Rad ab.



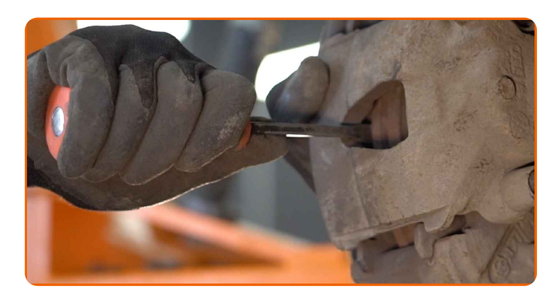
7 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



8 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



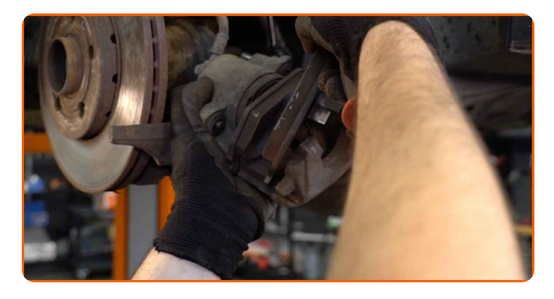
10 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsscheiben – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

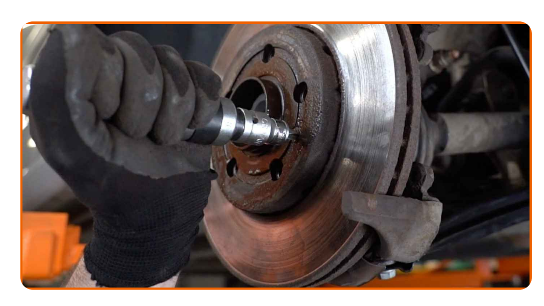
11 Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12 Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



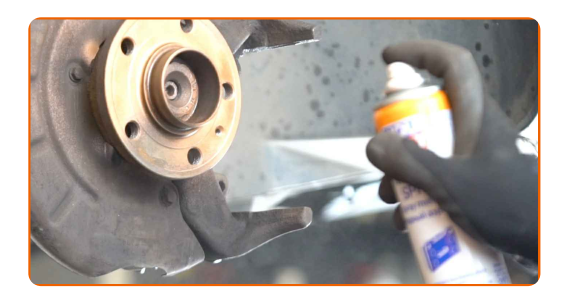
13 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



14 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



15 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

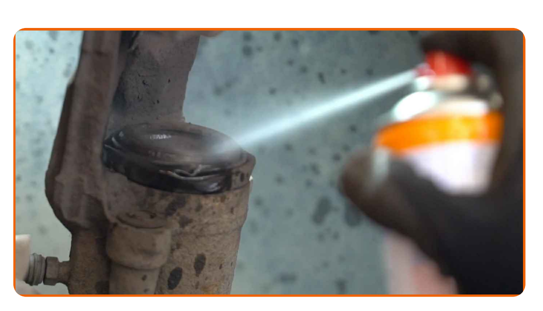


16 Bringen Sie die Bremsscheibe an.

17 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.



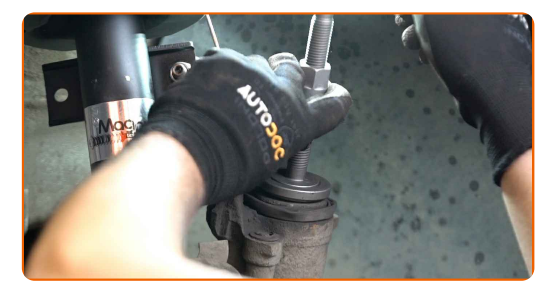
18 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – VW Polo VI (AW1, BZ1). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

19 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



20 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

Austausch: Bremsscheiben – VW Polo VI (AW1, BZ1). Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

21 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



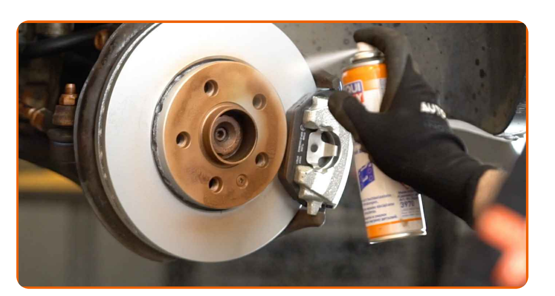
22 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



23 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.

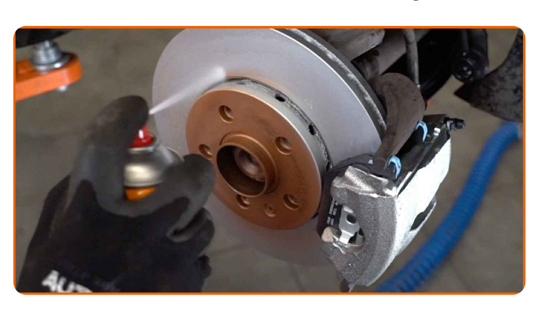


24 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



25

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

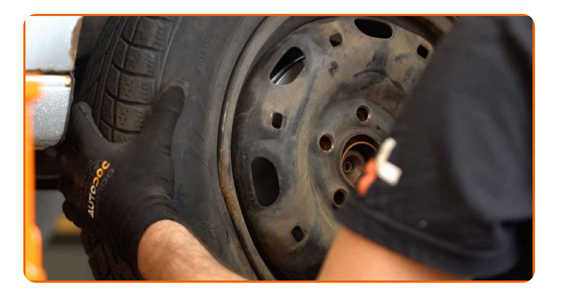


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – VW Polo VI (AW1, BZ1). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

26

Bringen Sie das Rad an.

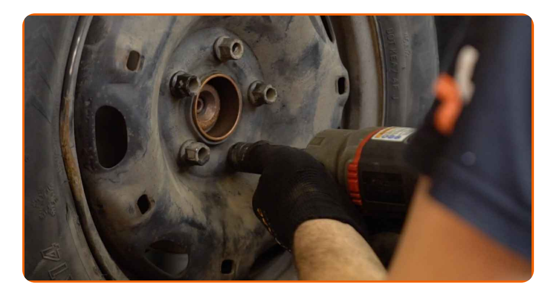


Austausch: Bremsscheiben – VW Polo VI (AW1, BZ1). Tipp von AUTODOC-Experten:

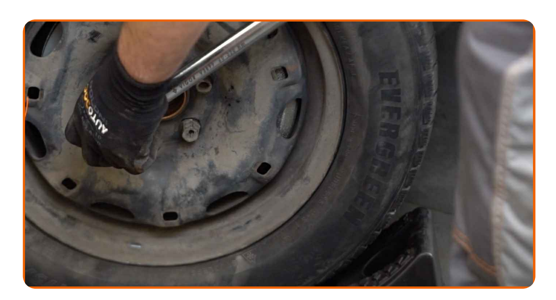
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

27

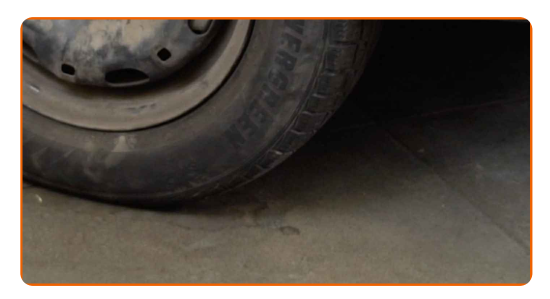
Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



28 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



29 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsscheiben – VW Polo VI (AW1, BZ1). Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

30 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



Austausch: Bremsscheiben – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC empfiehlt:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.


31 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.